



Visita al cantiere del Tunnel del Brennero

Il CRAL comunica a tutti i Soci che **venerdì 30 agosto 2024** organizza una visita al cantiere del Tunnel del Brennero

La Galleria di Base del Brennero è una galleria ferroviaria in piano che collegherà Fortezza (Italia) a Innsbruck (Austria), che da sola raggiunge una lunghezza di 55 km. In prossimità di Innsbruck, la galleria si interconetterà con la circonvallazione ferroviaria esistente ed assumerà, di conseguenza, un'estensione totale di 64 km, divenendo così il collegamento sotterraneo più lungo al mondo.

La futura Galleria di Base del Brennero si svilupperà ad una quota di 794 m s.l.m. sotto il valico del Brennero, che con un'altitudine di 1.371 m è il valico più basso dell'arco alpino. L'opera che si sta realizzando è una galleria destinata esclusivamente al trasporto ferroviario. La configurazione del tunnel prevede due gallerie principali a singolo binario collegate tra loro ogni 333 m tramite cunicoli trasversali di collegamento.

L'iniziativa è riservata a soli 28 partecipanti in quanto per motivi di sicurezza non vengono accettati gruppi più numerosi, sarà organizzato un pullman che partirà da Verona nord per arrivare a Fortezza per le ore 10,00 (gli orari verranno comunicati in base alle iscrizioni), effettueremo la visita della durata di circa due ore e al termine ci sposteremo per il pranzo presso il ristorante pizzeria Hotel Hubertushof di Vipiteno con il seguente menù tipico:

Risotto con formaggio grigio
Filetto al pepe con purè di patate e verdure
Röstinchen
Heiße Liebe (gelato con lamponi caldi)
Bibite: 1/4 Vino rosso—1/2 Acqua minerale—1 Caffè

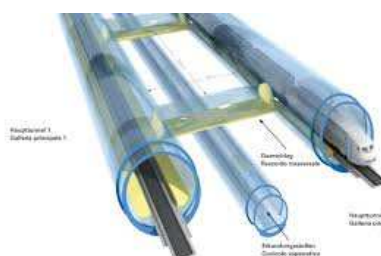
L'età minima richiesta è di 14 anni compiuti e quella massima di 74 anni, purché la persona goda di buona salute. I portatori di pacemaker e le donne in gravidanza non possono partecipare alla visita guidata.

La quota di partecipazione, per un massimo di 28 (ventotto) partecipanti, è fissata in **€ 60,00 per i Soci CRAL** e in **€ 86,00** per i non Soci

Le prenotazioni, dovranno pervenire entro lunedì 12 agosto 2024 e si riterranno comunque chiuse al raggiungimento del numero massimo di partecipanti, telefonando a Fabiano Tognotti al **335/481951 int. 4168** presso il CSA di Ala, comunicando il nominativo dei partecipanti e un recapito telefonico.

Si ricorda che la prenotazione sarà effettiva solo dopo aver effettuato il pagamento dell'intera quota sul C/C del CRAL A22: Bonifico presso Banca per il Trentino Alto Adige, intestato a CRAL A22. IBAN: IT 48 M 08304 01803 000002056682 Causale: visita al cantiere del Tunnel del Brennero e nome del socio.

Il CRAL declina ogni responsabilità per eventuali danni a cose o/a persone durante la giornata.



Trattamento di dati personali

Il conferimento dei dati richiesti è necessario per l'associazione al Circolo e per la partecipazione alle attività proposte. I dati personali saranno trattati dal Circolo Ricreativo Aziendale dei Lavoratori A22 – CRAL A22 nei modi descritti dall'informativa ricevuta con il presente modulo e pubblicata sul sito del Circolo all'indirizzo www.crala22.it

Autorizzazione alla pubblicazione di fotografie, immagini, video e suoni

Il socio partecipante autorizza la ripresa e la divulgazione di fotografie, immagini, video e suoni, realizzati in occasione della attività per le finalità di pubblicazione su sito internet Crala22, sul giornalino del circolo, sulle comunicazioni ai soci, su stampa locale e nazionale nonché emittenti televisive per finalità promozionali inerenti l'attività del circolo. Tale autorizzazione è da considerarsi estesa anche ai familiari partecipanti (figli minori compresi). Resta espressamente inteso che il Cral A22 garantisce l'uso di tali dati in contesti che non pregiudichino la dignità personale e il decoro di ognuno. Il Socio che non volesse autorizzare la pubblicazione delle immagini lo comunicherà prima dell'attività via mail alla Segreteria a: cral@autobrennero.it

In generale l'utilizzo delle immagini, nel suo complesso, è da considerarsi effettuato in forma gratuita e pertanto nessuna pretesa economica potrà essere richiesta in futuro.